

16.09.2015



**המרכז
האקדמי**

**פרוטוקול תשובות הבהרה מכרז מס' 07/15 להגשת הצעות לאספקת סולר להסקה ו/או
סולר לתחבורה למרכז האקדמי לב**

שאלה	תשובה
1 מה מינימום הזמנה?	מינימום 1000 ליטר להזמנה
2 בהמשך לסעיף 6 להזמנה, אנו מבקשים כי הספקים לא יידרשו לספק לכם סולר להסקה אלא סולר לתחבורה בלבד. לעניין זה מובהר כי סולר לתחבורה עונה מבחינת כל תכונותיו ואיכותו לאלה של הסולר להסקה, אולם בניגוד לסולר להסקה, סולר לתחבורה הינו מוצר זמין שהשימוש בו נפוץ וניתן לנפק אותו ממתקן פי גלילות בירושלים בעוד שסולר להסקה הוא מוצר שהשימוש בו ברחבי הארץ הולך ופוחת והזמינות שלו הינה מועטה.	אני מפנה אתכם לעיון בכותרת המכרז בה מפורט כי מדובר ב: "אספקת סולר להסקה ו/או סולר לתחבורה". במידה ולא יתאפשר להזמין סולר להסקה, יהיה ניתן לספק סולר לתחבורה והכל בכפוף לאישור המרכז מראש. בכל מקרה, ההחלטה האם להזמין סולר להסקה או סולר לתחבורה שמורה לשיקול דעתו בלעדי של המרכז.
3 סעיף 7 ג' – רוב הספקים ובעלי המכליות שמספקים למוסדות לא מספקים גם לתחנות דלק (מכליות שונות).	בסדר גמור. בכוונת הסעיף להגדיר כי על המציע להיות בעל ניסיון של לפחות 5 שנות ניסיון באספקת דלקים למוסדות ציבוריים ו/או לתחנות דלק (אף דלקים אשר נמכרים ככלל בתחנות דלק). למען הסר ספק אין בסעיף זה כדי לחייב שניסיון קודם יהיה באספקת סולר לתחנות דלק.
4 סעיף 7 ד' – אין ספק אחד במדינת ישראל שבבעלותו 50 מיכליות לחלוקת דלק	ראו הבהרה באתר האינטרנט של המרכז בקשר עם המכרז לפיה- "מובהר בזאת כי בכל מקום במכרז שבנדון בו מצויין 'סוכן מורשה' מטעם המציע – תכלול הגדרה זו גם 'קבלן משנה' הפועל מטעם המציע"
5 סעיף 7 ה' – לרוב אין בעיה לספק באותו יום של ההזמנה אבל צריך לזכור שכל ספקי הדלק תלויים במסופי הדלק (שביתה, תקלות וכו'...) ובמוזג האוויר (בשלג לא ניתן לנוע עם משאית).	הנימוקים שפורטו ידועים ומקובלים
6 סעיף 8 ו' – ספק שאין לו דוח BDI יפסל? לדעתי מכון לב יכול להוציא על כל ספק דו"ח בלי לפסול שום ספק. (לנו יש דוח מלא).	בקשה זו מוגדרת כמסמך שצריך לצרף להצעה. במידה ולא יצורף מסמך זה, יבוטא הדבר בניקוד האיכות שיינתן למציע.
7 סעיף 13 – ביטוח של אחריות מוצר כמעט ואינו קיים מכיוון שחברות הדלק מכוסות מול מסופי הדלק (במקרה של תביעה לחברות יש ביטוח מוצר מהמסופים).	הנושא נבחן ונמצא כי לכל חברות הדלק יש ביטוח אחריות המוצר המכסה גם את מי שפועל בשמם.
8 סעיף 14 ה' – אינני משוכנע שחברות דלק "גדולות" יסכימו לחשוף בפניכם דוחות כספיים.	נוכח הדרישה לצרף להצעת המציע דו"ח B&D או BDI, המרכז לא יבחן דוחות כספיים של המציעים.
9 סעיף 16 ו' – ראה הערות לסעיף 14 ה'.	נוכח הדרישה לצרף להצעת המציע דו"ח B&D או BDI, המרכז לא יבחן דוחות כספיים של המציעים.
10 <u>נספח א'</u> סעיף 1.3 – ראה הערה לסעיף 7 ה'.	הנימוקים שפורטו ידועים ומקובלים.
11 <u>נספח א'</u> סעיף 4 – אספקה רק ממסוף פי גלילות תגביל ספקים שלא עובדים איתם. הסעיף לדעתי צריך להיות ממסוף דלק רשמי.	ההערה התקבלה. נוסח הסעיף יעודכן ל: " האספקה תהיה במיכלים חתומים בלבד בצמוד לתעודת מסירה מקורית של מסוף דלק רשמי"
12 <u>נספח א'</u> תנאי אשראי של שוטף + 60 ממועד קבלת החשבונית לא מקובל בענף הדלק ובכלל.	תנאי התשלום במכרז זה (עמ' 9) יעודכנו לשוטף + 30
13 <u>נספח ד'</u> חברתנו לא תחשוף את לקוחותיה מול שום לקוח אחר, כפי שהיינו נוהגים במכון לב, זה מידע חסוי ושמירה על פרטיות של הלקוחות שלנו, לא ימסר בשום מצב.	בקשה זו מוגדרת כמסמך שצריך לצרף להצעה. במידה ולא יצורף מסמך זה, יבוטא הדבר בניקוד האיכות שיינתן למציע.

שימו לב!
יש לצרף פרוטוקול תשובות הבהרה זה, כשהינו חתום בחותמת המציע, יחד עם יתר מסמכי המכרז.

מועדי מכרז:

27.08.15	פרסום המכרז
<u>20.10.15 עד השעה 12:00</u>	מועד אחרון להגשת הצעות- במסירה אישית בתיבת המכרזים של המרכז (רח' הועד הלאומי 21 גבעת מרדכי ירושלים)

**בברכה,
מוריה**

מוריה אייל רכזת מכרזים והתקשרויות
הוועד הלאומי 21, ירושלים
טל. 02-6751096 | T. 02-6751043 | פקס.
 | www.jct.ac.il

